■ CARACTERÍSTICAS DE LOS MOTORES 1KD-FTV Y 2KD-FTV

Los motores 1KD-FTV y 2KD-FTV alcanzan las siguientes características de rendimiento gracias a la adopción de los elementos que aparecen en la siguiente lista.

(1) Rendimiento y fiabilidad elevados
(2) Bajo nivel de ruido y vibraciones
(3) Diseño ligero y compacto
(4) Facilidad de mantenimiento
(5) Emisiones limpias y ahorro de combustible

Elemento		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Motor	Se ha utilizado una tapa de culata de plástico.		○	○		
	Se emplean 2 ejes compensadores.		○			
	Se utiliza un pistón provisto de cámara de combustión combinado con la incorporación de la inyección directa.	○	○			○
	Se ha integrado un conducto para el sistema de EGR en la culata.			○		○
Mecanismo de las válvulas	Se utiliza un empujador de válvula sin calces.	○			○	
Sistema de refrigeración	Se utiliza un depósito a presión.	○			○	
Sistema de admisión y escape	Se utiliza una válvula con obturador de admisión (válvula de mariposa), que está accionada por un motor con par de apriete (tipo solenoide rotatorio) y un caudalímetro.	○	○			○
	Se utiliza una válvula de control de turbulencias.	○	○			○
	Se emplea un turbocompresor de paletas de la boquilla variables.	○				○
	Se utiliza un turbocompresor refrigerado por aire.			○		
	Se utiliza un intercooler.	○				○
	Se utiliza un convertidor catalítico de oxidación.					○
	Enfriador de EGR con derivación.					○
Sistema de combustible	Bomba de suministro de tipo HP3.	○	○	○		
	Se utiliza un sistema de inyección de combustible de tipo rampa común.	○	○			○
	Un inyector está incorporado en el centro del orificio.	○	○			○
	Se utilizan valores de compensación y códigos QR.	○	○			○
	Se utiliza un refrigerador de combustible.	○				
	Se utiliza un filtro de combustible en el que puede reemplazarse el elemento filtrante por separado.				○	
	Se utiliza un calentador de combustible de recirculación.	○				
	El filtro de combustible está provisto de un interruptor de advertencia que detecta las obstrucciones.				○	

(continuación)

Elemento		(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Sistema de carga	Alternador de tipo conductor segmentado.	○		○		
Sistema de arranque	Se utiliza un motor de arranque de reducción planetaria con imán interpolar.			○		
Motor	Se utiliza un sensor de posición de la válvula EGR.					○
Sistema de control	Se utilizan sensores sin contacto como sensores de posición del pedal del acelerador y de posición de la válvula del obturador de admisión.	○				
	Se ha integrado un sistema de regulación de inyección piloto.	○	○			○